

# **ANEXO V. ESTUDIO DE EVALUACIÓN DE LA MOVILIDAD**

**VERSIÓN PARA APROBACIÓN DEFINITIVA**

# 1. ESTUDIO DE EVALUACIÓN DE LA MOVILIDAD

## 1.1. SITUACIÓN DE PARTIDA

- Movilidad.

Rutas de transporte público: Se definen las rutas de transporte público dentro del ámbito de estudio, para ello se han identificado las posibles rutas existentes así como la frecuencia media de las salidas de los viajes en función del día de la semana:

Línea C3: BOUZAS-COIA-ENCARNACIÓN.		
Días laborables IDA:	Sábados IDA:	Domingos IDA:
Coia: 15 min	Coia: 30 min	Samil: 30 min
Bouzas: 30 min	Bouzas: 60 min	Coia: 60 min
Encarnación: 15 min	Encarnación: 60 min	Bouzas: 60 min
		Encarnación: 30 min
Días laborables VUELTA:	Sábados VUELTA:	Domingos VUELTA:
Coia: 30 min	Samil: 30 min	Samil: 30 min
Bouzas: 30 min	Coia: 60 min	Coia: 60 min
Encarnación: 15 min	Bouzas: 60 min	Bouzas: 60 min
	Encarnación: 30 min	Encarnación: 30 min

Línea C4A: ARAGON-COIA		
Laborables: 30 min	Sábados: 40 min	Domingos: 40 min

Línea C4B: POULO-PABLO IGLESIAS-COIA		
Laborables: 30 min	Sábados: 40 min	Domingos: 40 min

Línea C4C: ESTACIÓN DE AUTOBUSES-CENTRO-COIA-BAO		
Laborables: 30 min	Sábados: 40 min	Domingos: No circula, salvo en temporada de verano.

Línea C5A: Molinos –Pedra Seixa-Coia-Buenos Aires		
Laborables:	Sábados:	Domingos:
Molinos: 60 min	Pedra Seixa: 30 min	Pedra Seixa: 30 min
Pedra Seixa: 30 min	T. Vigo: 30 min	T. Vigo: 30 min



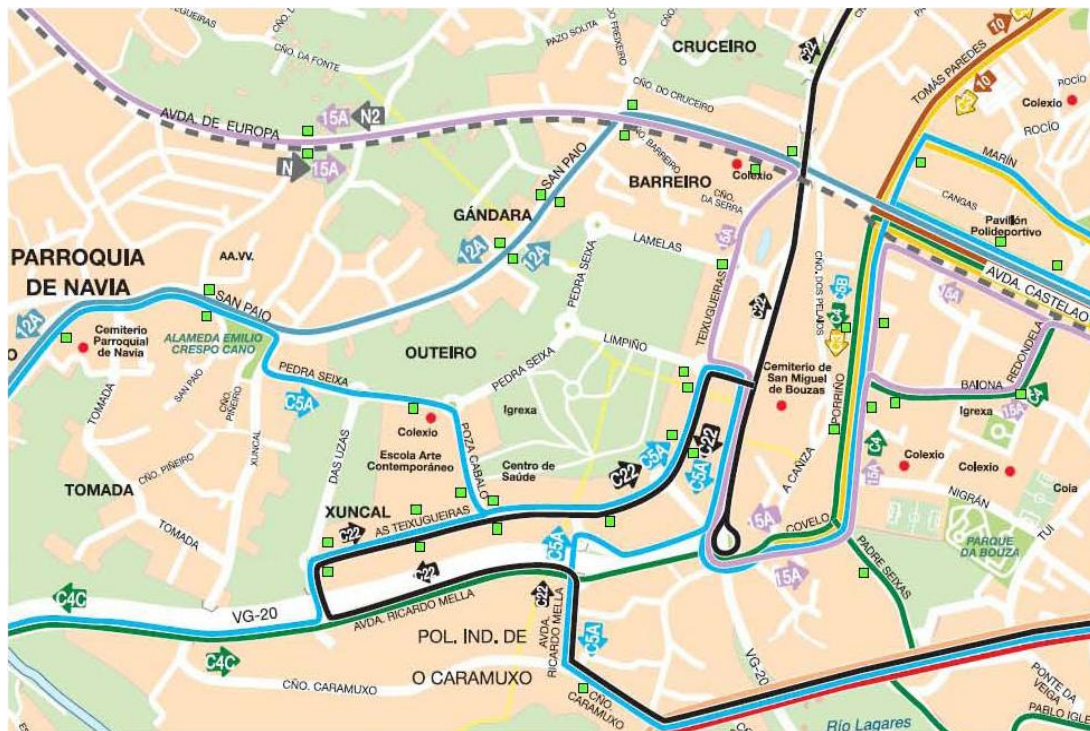
T. Vigo: 30 min		
<b>Línea C5B: Buenos Aires-Coia-Teixugeiras</b>		
Laborables:	Sábados:	Domingos:
Teixugeiras: 30 min	Teixugeiras: 30 min	Teixugeiras: 60 min
c/ Porriño: 30 min	c/ Porriño: 30 min	c/ Porriño: 60 min
T. Vigo: 30 min	T. Vigo: 30 min	T. Vigo: 60 min
<b>Línea C15A: CABRAL-SAMIL</b>		
Laborables: 30 min	Sábados: 30 min	Domingos: 60 min
<b>Línea L11: CABRAL IGREXA-SAN MIGUEL</b>		
S. Miguel a Cabral: 30 min	S. Miguel a Cabral: 30 min	S. Miguel a Cabral: 60 min
S. Miguel a Grileira por Sta. Mariña: 60 min	S. Miguel a Grileira por Sta. Mariña: 60 min	S. Miguel a Grileira por Sta. Mariña: 60 min
S. Miguel a Grileira por Vía Tranvía: 60 min	S. Miguel a Grileira por Vía Tranvía: 60 min	S. Miguel a Grileira por Vía Tranvía: 60 min
Grileira por Sta. Mariña: 60 min	Grileira por Sta. Mariña: 60 min	Grileira por Sta. Mariña: 60 min
Grileira por Xalón: 60 min	Grileira por Xalón: 60 min	Grileira por Xalón: 60 min
Cabral a S. Miguel: 30 min	Cabral a S. Miguel: 30 min	Cabral a S. Miguel: 60 min
<b>LINEA 12A: H. MEIXOEIRO-MUIÑOS-CORUXO-SAIANS</b>		
Saians a Muiños y H. Meixoeiro: 60 min	H. Meixoeiro a Muiños (ida y vuelta): 60 minutos	Muiños a Porta do Sol (ida y vuelta): 60 minutos
Coruxo a Muiños y H. Meixoeiro: 60 min		
Muiños a H. Meixoeiro: 30 min		
Muiños a Saians: 30 min		
S. Miguel a Porta do Sol: 30 min		
H. Meixoeiro a Muiños, Coruxo y Saians: 60 min		
P. España a Muiños, Coruxo y Saians: 60 min		

<p>Policarpo Sanz a Muíños, Coruxo y Saians: 60 minutos</p> <p>P. América a Muíños, Coruxo y Saians: 60 min</p>		
---	--	--

Línea C22: PLAZA DE AMERICA-NAVIA-CAMINO VEIGA		
Laborables: 30 min	Sábados: No circula	Domingos: No Circula

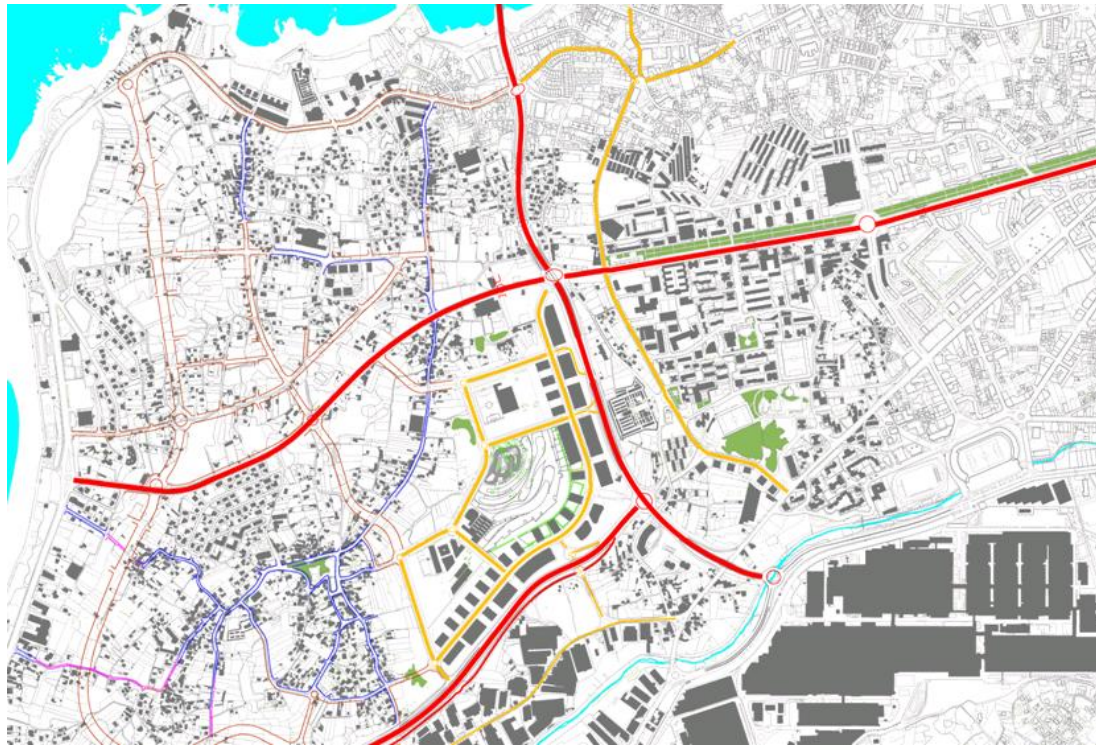
Líneas: N1 y N2 SAMIL-BUIENOS AIRES.
Lunes, martes, miércoles, jueves, domingos y festivos (excepto vísperas de festivos): 60 min
Viernes, sábado y vísperas de festivos: 60 min

La cobertura del transporte público existente, se representa en el plano siguiente a través de las líneas y las paradas emplazadas a aproximadamente 300 m del sector y accesibles desde el mismo:



- Paradas de autobús urbano

A Continuación de presenta una imagen con el viario existente en la actualidad, así como la propuesta de actuación del futuro Plan General:



En rojo y amarillo se presentan los viarios existentes y en azul se definen los el viario propuesto.

Los principales ejes de conexión con la ciudad serían el eje Avenida Europa-Avenida Castela, VG-20- Avenida Ricardo Mella y dentro del propio Barrio de Navia la Avenida de Teixugeiras que es el eje principal de comunicación en la zona que se pretende desarrollar.

A continuación se presentan una serie de imágenes en las que se pretende describir de forma fotográfica los viarios existentes en la actualidad en la zona.











En cuanto a los carriles-bici existentes en la actualidad en el ámbito de actuación tendremos:

Paseo del Lagares (desde la Avenida de Madrid hasta la Xunqueira), no es un carril bici propiamente dicho pero conviven tanto peatones como ciclistas.

Avenida Castelao (desde Plaza de América hasta el cruce con Tomás Paredes).



## 1.2. OBJETIVOS DE LA PROPUESTA.

- Integración en el medio urbano.
- Aumento del equilibrio entre espacios urbanizados y espacios públicos.
  - Polígono 1: 565 m de vía verde, 965 m de carril bici y 454 plazas de aparcamiento.
  - Polígono 2: 460 m de vial de cohesión, 750 m de carril bici y 180 plazas de aparcamiento. 210 m de vía verde, 465 m de carril bici y 129 plazas de aparcamiento.
  - Polígono III: 3062 m<sup>2</sup> de espacios verdes y zonas libres y 451 plazas de aparcamiento.
- Mejoras en la interconexión entre los espacios verdes ya ejecutados en las anteriores fases, otras zonas verdes y de esparcimiento del Ayuntamiento de Vigo y los nuevos espacios libres a ejecutar.
  - Vía de cohesión como elemento vertebrador con zonas verdes de estancia.
  - Conexión desde Avenida Europa hasta el Paseo del Lagares.
  - Integración con el barrio de Navia a través de los espacios verdes (hasta 12 conexiones en las distintas fases para conexión con las zonas verdes).
- Mayores facilidades a la hora de usar transportes más eficientes.
  - Generación de un carril bici a lo largo de las distintas fases. (2.2 km a lo largo de las fases IIIB, IV y V)
- Mayor permeabilidad entre los viales existentes y los de nueva creación.
  - 6 nuevos enlaces: conexión Rua Xuncal, Conexión Alameda de Navia con Alameda Nueva, Conexión Rua San Paio, Conexión Avenida de Europa con rotonda colegio Amor de Dios, Conexión etapa VI y bajo VG-20).
- Mayor repartición de los equipamientos y del sector terciario.
  - Equipamiento y uso terciario distribuidos por todas las fases.
  - 23.946 m<sup>2</sup> de equipamiento educativo, deportivo, cultural, social, sanitario y administrativo
  - 45.001 m<sup>2</sup> de uso terciario Dotacional. Oficinas. Hostalero, Comercial y Aparcamiento.



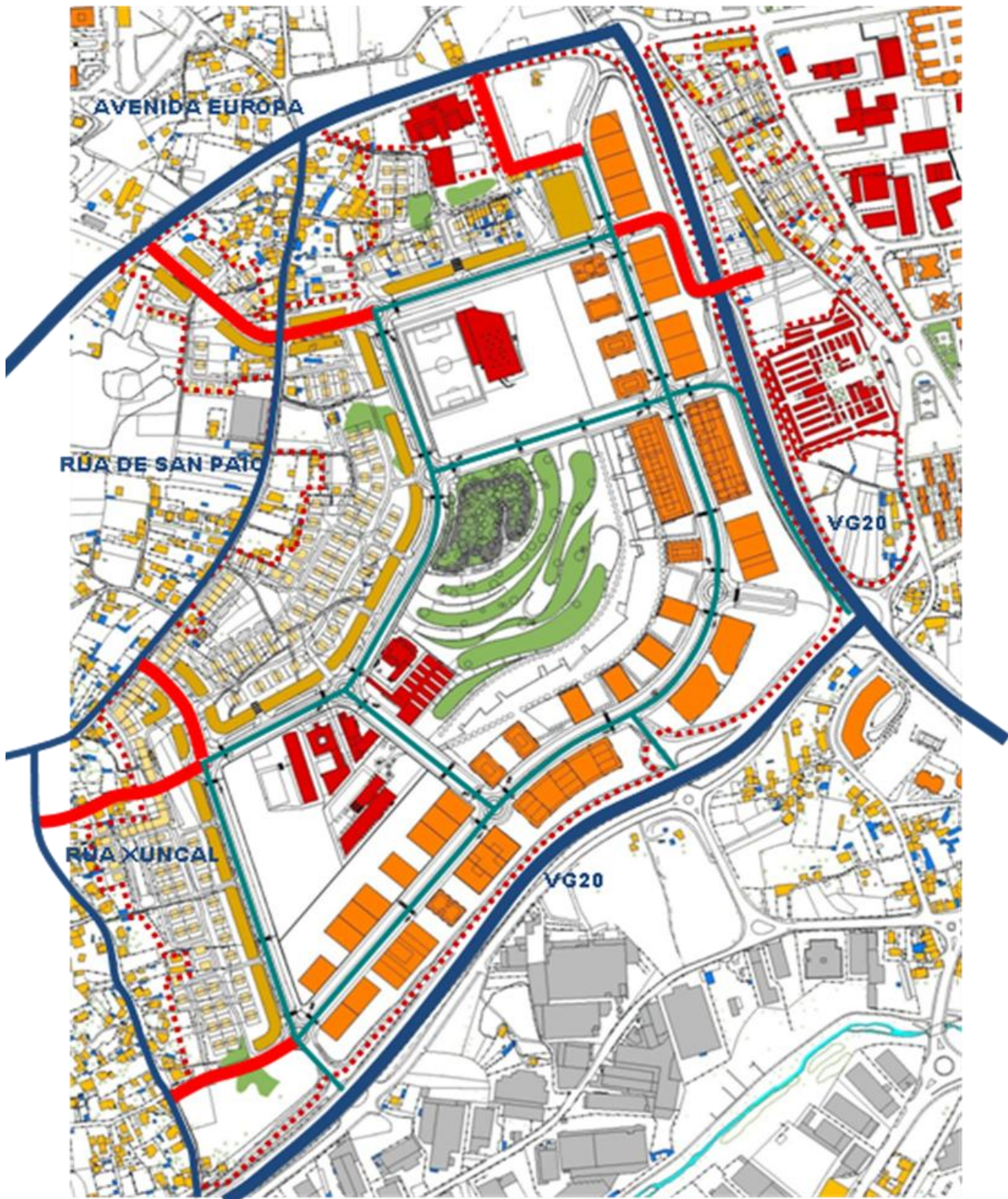
## Movilidad.

- Mejoras en el aparcamiento con el fin de mejorar el aprovechamiento del espacio público.
  - Etapa III.B 129 plazas.
  - Etapa IVA-IVB 465 plazas.
  - Etapa V 180 plazas.
  - Etapa VI 451 plazas.
- Ampliación de las paradas de transporte urbano. Existe una buena red viaria con una buena cobertura, que se ampliará tras estudio correspondiente por parte de la compañía concesionaria; se estima que un refuerzo en las calles Pedra Seixa, Ufas y Lamelas, es suficiente para satisfacer la demanda. Hay que tener en cuenta la proximidad de la rúa San Paio y de la Avenida de Europa.

En cuanto a la representación de las propuestas de reservas de espacio para carga y descarga de mercancías, así como de espacio de aparcamientos o parada de vehículos destinados al transporte colectivo y al taxi, en su caso, serán las empresas concesionarias las que determinarán su ubicación. Dicha ubicación será recogida en el proyecto de urbanización.
- Las mejoras necesarias en la urbanización, serán financiadas por el órgano promotor de la actuación; el mantenimiento de los servicios se financiará vía impuestos, cuya sostenibilidad se justifica en el Título V. Sostenibilidad Económica.
- Mejoras en las interconexiones con el resto de la ciudad y en las interconexiones dentro del barrio de Navia para mejorar el acceso a los servicios y al equipamiento terciario.
  - 6 nuevos enlaces.
    - Conexión Rúa Xuncal
    - Conexión Alameda Nueva con Alameda de Navia.
    - Conexión Rúa San Paio.
    - Conexión Avda. de Europa
    - Conexión Avda. de Europa Nueva Rotonda Colegio Amor de Dios.



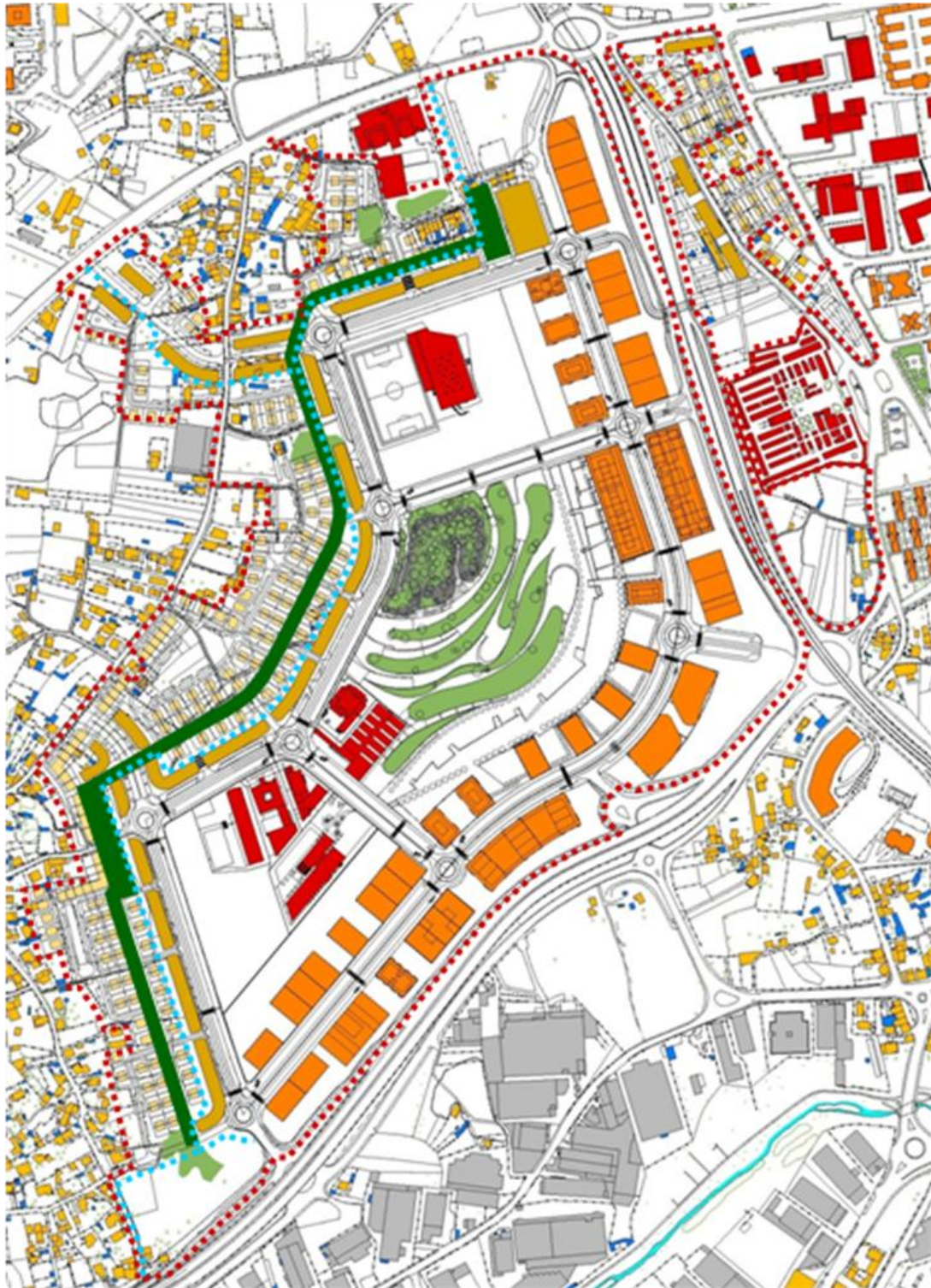
▪ Conexión Etapa IV VG-20



- 12 interconexiones nuevas dentro del polígono y con el resto de la ciudad.
- 1 carril bici
- 1 vía verde.



- Creación de un carril bici para contribuir a una movilidad alternativa.



Carril bici de 2.2 kilómetros de longitud con conexión desde la Avenida de Europa hasta el Paseo de Lagares.

- Creación de una vía verde como contribución a la estructuración de una red de itinerarios peatonales.  
Energía.

### **1.3. ESTUDIO DE TRÁFICO.**

En el TITULO II. MEMORIA JUSTIFICATIVA de esta Memoria, se justifican los siguientes aspectos:

#### 3.2.- CONTESTACIÓN DE INFORMES

3.2.1.- DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA, DE 26/08/2013

3.3.2.- TRAZADO Y CARACTERÍSTICAS DE LA RED VIARIA DE ACCESO Y CONEXIÓN CON EL EXTERIOR. ESTUDIO DE TRÁFICO

3.3.2.1.- ASPECTOS GENERALES

3.3.2.2.- CONCLUSIONES DEL ESTUDIO

3.3.2.3.- OTRAS PARTICULARIDADES

3.3.3.- TRAZADO Y CARACTERÍSTICAS DE LA RED VIARIA INTERIOR

3.3.3.1.- ASPECTOS GENERALES

3.3.3.2.- CUMPLIMIENTO DE DOCUMENTO TÉCNICO DE CONDICIONES BÁSICAS DE ACCESIBILIDAD Y NO DISCRIMINACIÓN PARA EL ACCESO Y UTILIZACIÓN DE LOS ESPACIOS PÚBLICOS URBANIZADOS, ORDEN VIV/561/2010 EN RELACIÓN CON LA JUSTIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE LEY 8/97 Y DECRETO 35/2000 DE ACCESIBILIDAD

EN VIGO, NOVIEMBRE DE 2019



**ARQUITECTO**

REDACTOR

RODRIGO J. PORTANET FONTANA

