A ESTRUCTURA DO VIARIO DEFINIRASE EN FUNCIÓN DO INTERCAMBIADOR E DO APARCAMENTO PROPOSTOS

VIAL TIPO 1

VIAL TIPO 2

VIAL TIPO 3

VIAL TIPO 3B

VIAL TIPO 4

VIAL TIPO 5

VIAL TIPO 6

VIAL ANCHO 8 m.
TIPO 1
2,00 4,00 2,00
8,00

VIAL ANCHO 10 m.
TIPO 2
2,00 3,80 2,20 2,00
10,00

VIAL ANCHO 12 m.
TIPO 3
1,80 2,20 6,20 1,80
12,00

VIAL ANCHO 12 m.
TIPO 3B
6,00
12,00
ancho variable min.1,80

VIAL ANCHO 16 m.
TIPO 4
2,50 3,50 3,50 4,00 2,50
16,00

VIAL ANCHO 19,25 m.
con mediana
TIPO 5
2,50 3,00 5,00 3,00 3,00 2,25 2,50
19,25

VIAL ANCHO 34,50 m.
con mediana
TIPO 6
2,50 4,00 2,00 8,00 1,00 8,00 2,00 4,00 3,00
34,50

DELIMITACIÓN
ALINEACIÓN
EIXO DO VIARIO
VIARIO AFORO/CARRIL
VIARIO APARCAMENTO
PREVISIÓN CARRIL-BICI
PRAIAS INTERIOR CELLEIRA

consultoria galega s.l.
R/A CAN SANTIÑO, 126 - PONTEVEDRA

CLAVE E NOME: A-5-16 (QUIXAR)
FOLLAS DE REF. Nº SERIE 11: 2
FOLLAS DE REF. Nº ANTERIOR: 4/4; 4-O; 5/4; 5-O
ESCALA: 1/1.000
DATA/MARZO EN EXTA: DECEMBRO 2009

PLAN XERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL
XEREMIA MUNICIPAL DE URBANISMO
CONCELLO DE VIGO

TÍTULO DE PLANO: ESTRUCTURA VIARIA E ALINEACIÓNS
Nº DA PLANTA: 3.1

V.6

DOCUMENTO APROBADO DEFINITIVAMENTE POR ORDES DE 19/05/2008 E 13/07/2009